

Bau-, Umwelt- und Wirtschaftsdepartement

**Verkehr und Infrastruktur (vif)**

**Mobilität**

**Verkehrssicherheit**

Arsenalstrasse 43

Postfach

6010 Kriens 2 Sternmatt

Telefon +41 41 318 12 12

vif@lu.ch

vif.lu.ch

SBB CFF FFS

Infrastruktur-Verfügbarkeit / Unterhalt

Region Mitte, Perimeter Luzern

Planung und Steuerung

Geissensteinring 3

6005 Luzern

Kriens, 22.01.2026 FLM

Geschäft: U0002-26

## **Verkehrsordnung für Sperrung Bahnübergang Ettiswilerstrasse Wauwil inkl. Umleitungskonzept**

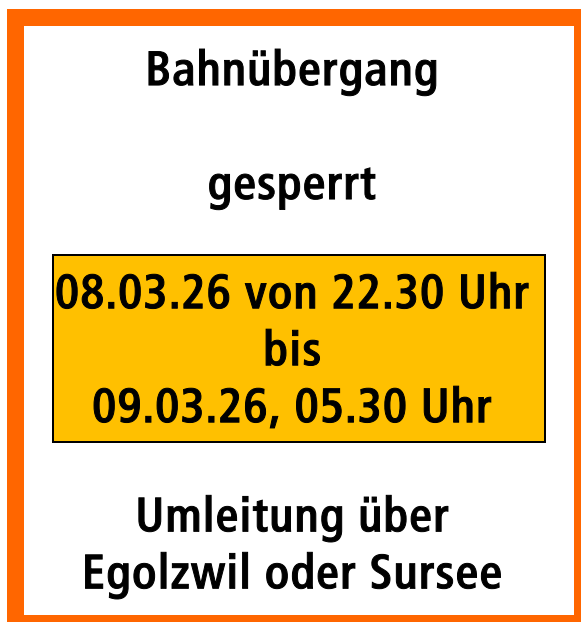
Wir überweisen Ihnen folgende Verkehrsordnung:

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Strasse</b>         | Ettiswilerstrasse / Poststrasse (Gemeindestrasse)  |
| <b>Bereich</b>         | Bahnübergang SBB   |
| <b>Signalisation</b>   | Totalsperrung (Nacht)  |
| <b>Datum</b>           | <b>08.03.2026 ab 22.30 bis 09.03.2026 05.30 Uhr</b>  |
| <b>Bauherrschaft</b>   | Schweizerischen Bundesbahnen SBB   |
| <b>Projektleitung</b>  | Burch Peter, 079 543 21 34<br><a href="mailto:peter.burch@sbb.ch">peter.burch@sbb.ch</a>         |
| <b>Projektnummer</b>   | 5071 664 661   |
| <b>Bauunternehmung</b> | TM-Montagen, Striegelgasse 16, 6214 Schenkon   |
| <b>Rechnung an:</b>    | <a href="mailto:rechnung@sbb.ch">rechnung@sbb.ch</a><br>Referenz: Burch Peter (I-VU-RME-FB-AVU2) |

## Umleitungskonzept

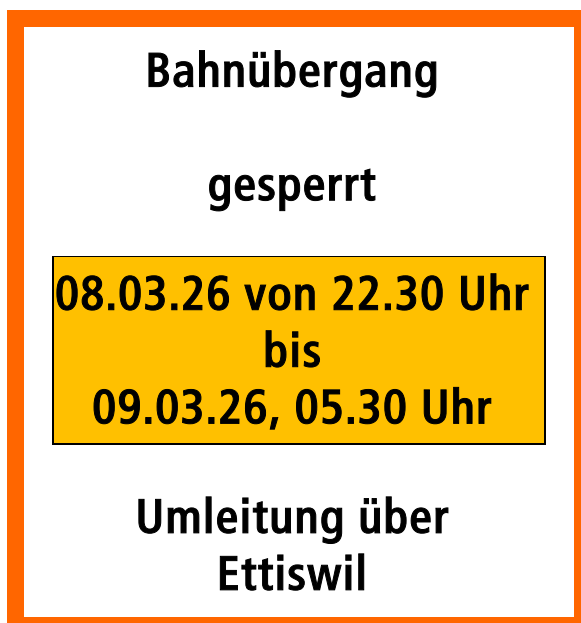
Pos. 1 Standort: Wauwil, Poststrasse ca. 100m vor Bahnübergang  
In Richtung Ettiswil

**1 Informationstafel** (10 Tage vor Ausführungstermin aufstellen)



Pos. 2 Standort: Wauwil, Ettiswilerstrasse beim Bahnübergang  
In Richtung Wauwil Zentrum

**1 Informationstafel** (10 Tage vor Ausführungstermin aufstellen)

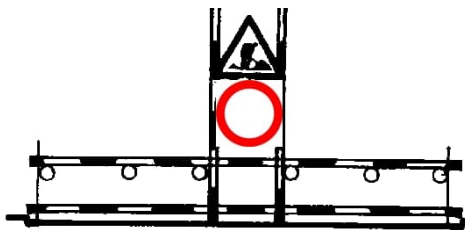


Pos. 3 Standort: Verkehrsdienst, Wauwil, Surseestrasse, Abzweigung Poststrasse:  
Der Verkehrsdienst regelt die Zufahrt bis zum Bahnübergang, die Zufahrt ist für die Anwohner gestattet, der Fliessverkehr ist über die Umleitung zu Informieren

Pos. 4 Standort: Verkehrsdienst, Ettiswil, Surseestrasse, Abzweigung Wauwilerstrasse:  
Der Verkehrsdienst regelt die Zufahrt bis zum Bahnübergang, die Zufahrt ist für die Anwohner gestattet, der Fliessverkehr ist über die Umleitung zu Informieren

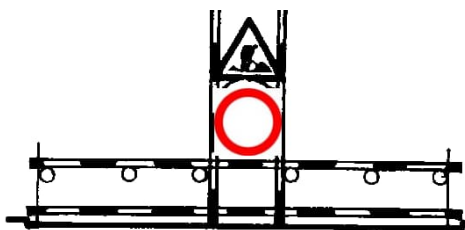
Pos. 5 Standort: Wauwil, Ettiswilerstrasse beim Bahnübergang in Richtung Ettiswil

**1 ganzseitige Strassensperrung**  
**1 Signal 2.01 „Allgemeines Fahrverbot“**



Pos. 6 Standort: Wauwil, Poststrasse bei Bahnübergang in Richtung Wauwil Zentrum

**1 ganzseitige Strassensperrung**  
**1 Signal 2.01 „Allgemeines Fahrverbot“**



Die Anwohner entlang der Ettiswilerstrasse und der Poststrasse müssen schriftlich und detailliert über die möglichen Zu- und Wegfahrten während der Sperrzeit orientiert werden. Die Bewilligung für das Befahren von Privatstrassen sowie die Parkiermöglichkeit muss durch die Bauleitung eingeholt werden.

Nach erfolgtem Belagseinbau muss die Markierfirma die Vormarkierung erstellen und gemäss genehmigten Plan die Fussgängerstreifen, sowie die Wartelinie (Haifischzähne) mit 2- Komp. Kaltspritzplastik markieren. Kann dies aus witterungsbedingten Gründen nicht erfolgen muss

durch die Markierfirma aus allen Anfahrtsrichtungen folgende Signalisation aufgestellt werden:



Das zentras Betrieb Kantonsstrassen liefert und stellt die Infotafeln ca. 10 Tage vor der Sperrung. Die Gefahrensignale, Vorschriftssignale, Vortrittssignale, Hinweissignale und die Wegweiser für die Umleitung inkl. das nötigen Befestigungsgestänge wird ca. 2 Tage vor der Sperrung durch das zentras bei den jeweiligen Positionen deponiert.

**Die Bauunternehmung liefert und montiert** die Absperrungen (rot/weiße Latten oder Scherengitter), Signale 1.14 „Baustelle“, sowie die Baustellenlampen und stellt die Umleitungssignalisation vor Beginn der Sperrung gemäss Umleitungskonzept auf "scharf". Der Unternehmer sorgt während der ganzen Dauer der Baustelle für eine einwandfreie Baustellensignalisation.

### **Rechtsgrundlage**

Die Baustellen-Signalisation richtet sich nach dem Strassenverkehrsgesetz (SVG), der Signalisationsverordnung (SSV) und dem VSS Normblatt SN 40 886 (Temp. Signalisation auf Haupt- und Nebenstrassen).

### **Signale**

Die Signale müssen in Form, Grösse und Ausführung den gesetzlichen Vorschriften entsprechen.

Wenn diese Baustellen-Signalisation über die angeordnete Zeit hinaus beansprucht wird oder Änderungen im Bauablauf erfolgen, ist die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) rechtzeitig zu benachrichtigen.



Oliver Cometto  
Teamleiter Verkehrssicherheit



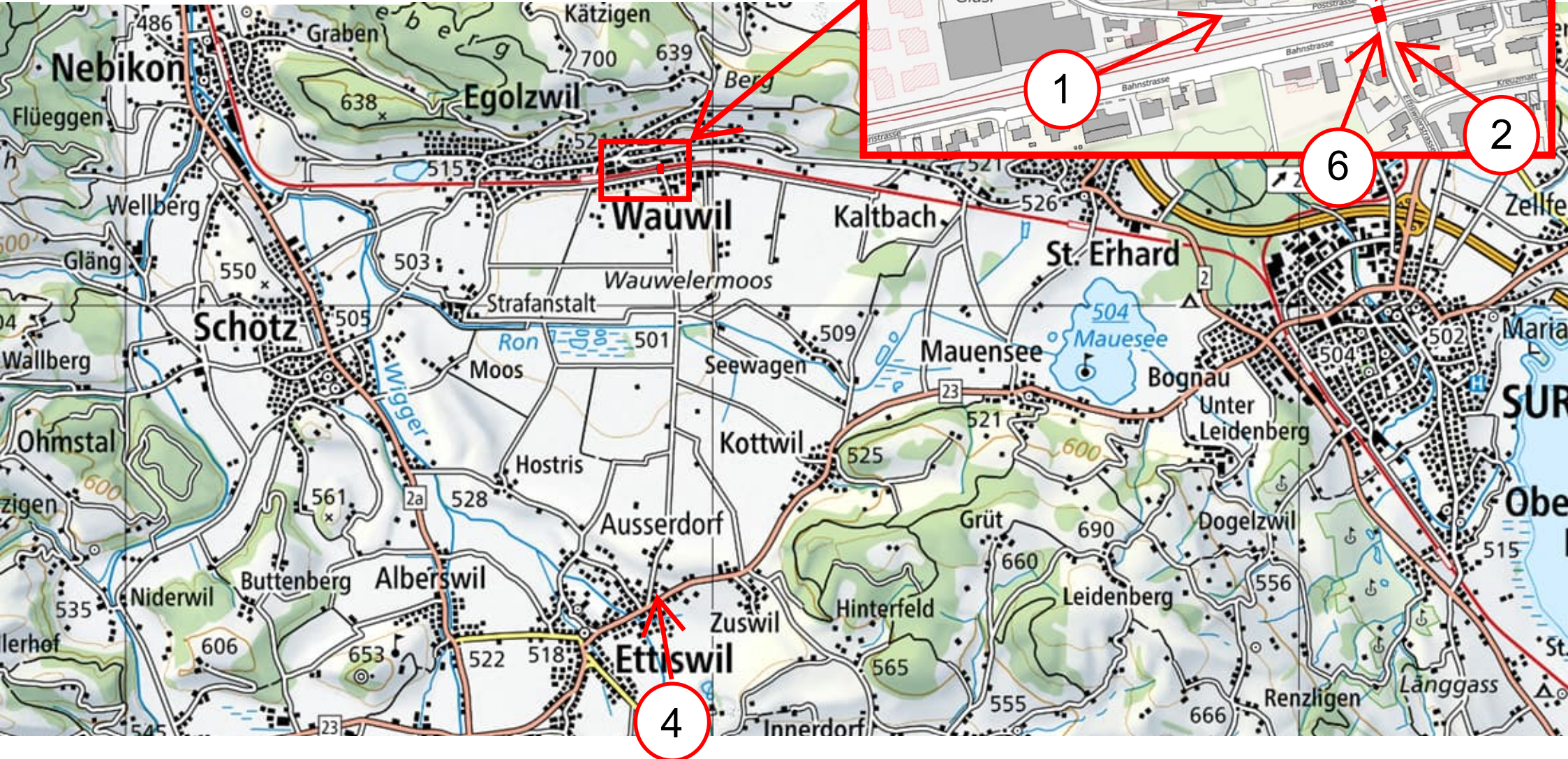
Markus Florin  
Projektleiter Verkehrssicherheit  
+41 41 288 91 01  
markus.florin@lu.ch

Kopie an:  
Gemäss E-Mail Verteiler

Die Weiterleitung an die Feuerwehr hat jeweils über die zuständige Gemeinde zu erfolgen. Weitere Feinverteilung und Weiterleitung intern ist Sache der Hauptansprechpersonen.

## Signalisationsauftrag an zentras, Betrieb Kantonsstrassen

|                           |                          |  |   |                          |
|---------------------------|--------------------------|--|---|--------------------------|
|                           | Geschäft: 2026-002       | Sachbearbeiter/in: Markus Florin   |   |                          |
| <b>Ort</b>                | Gemeinde:                | Wauwil   |   | <b>Sachbearbeiter</b>    |
|                           | Strasse:                 | Ettiswilerstrasse  |   |                          |
|                           | Bereich:                 | Bahnübergang «Ettiswilerstrasse»   |   |                          |
| <b>Auftrag</b>            | Auftrag:                 | Herstellung und Aufstellen der Umleitungssignalisation gemäss beiliegenden Konzept.  |   |                          |
|                           | Grund:                   | Sanierung Bahnübergang   |   |                          |
| <b>Abschluss VS</b>       | Kosten:                  | <input checked="" type="checkbox"/> zu Lasten:<br>Rechnung an:<br><a href="mailto:rechnung@sbb.ch">rechnung@sbb.ch</a><br>Referenz: Burch Peter (I-VU-RME-FB-AVU2) |   |                          |
|                           | Datum /<br>Unterschrift: | Datum:   | Unterschrift:   |                          |
|                           |                          | 22. Januar 2026  | Markus Florin          |                          |
|                           | Eingesehen:              |  | <br>TL: Oliver Cometto |                          |
|                           | Kopie an:                | Siehe Verteiler in Verkehrsanordnung   |   |                          |
|                           | LOGO:                    | <input type="checkbox"/> Nach Ausführung nachzutragen<br>Datum erledigt / Visum:   |   |                          |
|                           | Standort Signal          | <input type="checkbox"/> Wurde mit Grundeigentümer abgeklärt   |   |                          |
|                           | <b>Ausführung</b>        | Mitteilungen,<br>Bemerkungen:  |   |                          |
| Auftrag<br>ausgeführt am: |                          | Datum:   | Stempel/Unterschrift:   |                          |
|                           |                          | _____  | _____   | <b>zentras/Unterneh-</b> |



**Gemeinde Wauwil, Sperrung Bahnübergang**

Umleitungskonzept

Mobilität, Team Verkehrssicherheit

Datei: O0002-26.vsdx  
erstellt:  
Status: A4\_quer  
Druckdatum: 07.01.2026 14:42

Version/Aederungsdatum:  
Dok-Nr. vif: 2026-002  
Dok-Nr. Verfasser: FLM  
Seite/n: 1 von 1